

**Autobahndirektion Nordbayern**

Straße / Abschnittsnummer / Station: BAB A 7 / 260 / 5,932

**BAB A 7 Fulda – Würzburg**

**Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried**

**Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a**

**mit Streckenanpassung von Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930**

PROJIS-Nr.:

# **Feststellungsentwurf**

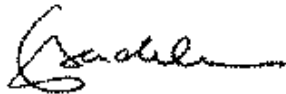
**Unterlage 18.3.1E**

**- Bauwasserhaltung Textteil -**

aufgestellt:

Nürnberg, den 20.04.2016

Autobahndirektion Nordbayern



Stadelmaier, Baudirektor

## **Bauwasserhaltung**

Die im Nahbereich des Landleitenbaches gelegenen Baugruben für die Gründung der Pfeiler der Achse 60 schneiden bis zu ca. 1,5 m ins Grundwasser ein. Für die Herstellung der Pfahlkopfplatten (Fundamente) wird daher eine Bauwasserhaltung mit einer bauzeitlichen Grundwasserabsenkung notwendig.

Die bauzeitliche Wasserhaltung wird als offene Wasserhaltungsanlage, bestehend aus Pumpensümpfen, Tauchpumpen, Druckleitungen und temporären Absetzbecken (Container) geplant.

Die genauen Angaben und Berechnungen, einschließlich Draufsicht und Längsschnitt sind der Unterlage 18.3.2.E zu entnehmen.

Zur Berechnung der max. anfallenden Wassermenge wurden die Baugruben für die Pfeiler des Bauabschnittes 1 und des Bauabschnittes 2 zusammen erfasst. Die Baugrube zur Erstellung der Pfahlkopfplatte der Behelfslage ist kleiner und für die Ermittlung der max. Wassermenge somit nicht maßgebend.